



Diesel

AVSNITT 1: Namnet på ämnet/blandningen och bolaget/företaget

1.1 Produktbeteckning

Handelsnamn

Diesel

Synonymer

Diesel med RME, Diesel utan RME, Diesel MK3

UFI

E200-U0CW-600AA-Q1FY

1.2 Relevanta identifierade användningar av ämnet eller blandningen och användningar som det avråds från

Produkttyp

Drivmedel

Relevanta identifierade användningar

Användning som bränsle, industriell

Användning som bränsle, yrkesmässig

Användning som bränsle, konsument

Formulering, paketering och ompaketering av ämnet och dess blandningar

Användningar som det avråds ifrån

Andra användningsområden än de som är identifierade, registrerade och riskbedömda.

1.3 Närmare upplysningar om den som tillhandahåller säkerhetsdatablad

Leverantör

Qstar Försäljning AB

Adress

Box 633

601 14 Norrköping

Sverige

Telefon

011-280000

E-Post

sds@qstar.se

1.4 Telefonnummer för nödsituationer

112, begär Giftinformation

Tillgänglig utanför kontorstid

Ja

Diesel

AVSNITT 2: Farliga egenskaper

2.1 Klassificering av ämnet eller blandningen

Klassificering enligt förordning (EG) nr 1272/2008

Klassificering

Fara vid aspiration, kategori 1
Farligt för vattenmiljön, kategori kronisk 1
Hudirritation, kategori 2
Specifik organotoxicitet – enstaka exponering, kategori 2
Akut toxicitet, vid inhalation, kategori 4
Cancerogenitet, kategori 2
Specifik organotoxicitet – upprepad exponering, kategori 2
Brandfarliga vätskor, kategori 3

Faroangivelser

H226, H304, H315, H332, H336, H351, H373, H411

Förklaring till relevanta faroangivelser i fulltext, se avsnitt 16.

2.2 Märkningsuppgifter

Märkning enligt förordning (EG) nr 1272/2008

Faropiktogram



Signalord

Fara

Faroangivelser

H226 Brandfarlig vätska och ånga.
H304 Kan vara dödligt vid förtäring om det kommer ner i luftvägarna.
H315 Irriterar huden.
H332 Skadligt vid inandning.
H336 Kan göra att man blir dåsig eller omtöcknad.
H351 Misstänks kunna orsaka cancer.
H373 Kan orsaka organskador genom lång eller upprepad exponering.
H411 Giftigt för vattenlevande organismer med långtidseffekter.



Diesel

Skyddsangivelser

P210 Får inte utsättas för värme, heta ytor, gnistor, öppen låga eller andra antändningskällor. Rökning förbjuden.
P280 Använd skyddshandskar/skyddskläder/ögonskydd/ansiktsskydd.
P301 + P310 VID FÖRTÄRING: Kontakta genast GIFTINFORMATIONSCENTRALEN/ läkare.
P331 Framkalla INTE kräkning.
P332 + P313 Vid hudirritation: Sök läkarhjälp.
P501 Innehållet/behållaren lämnas till en godkänd anläggning för avfallshantering.
P273 Undvik utsläpp till miljön.

Tilläggsinformation

Innehåller:

MK1 Dieselbränsle

Petroleum kerosin fraktion, bearbetad med förnyelsebara kolväten

Förnyelsebara kolväten (fraktion som diesel)

Bränslen, diesel

2.3 Andra faror

Var aktsam för ångor som kan ansamlas och bilda explosiva koncentrationer. Ångor kan ansamlas i lågt belägna områden. Behållaren kan utgöra en fara även när den är tom.

Produkten bedöms, utifrån tillgängliga data, inte innehålla PBT-ämnen (svårnedbrytbara, bioackumulerande och toxiska) eller vPvB-ämnen (mycket svårnedbrytbara och mycket bioackumulerande) enligt REACH (förordning (EG) nr 1907/2006) bilaga XIII.

Produkten innehåller inget ämne som har identifierats för att ha hormonstörande egenskaper.



Diesel

AVSNITT 3: Sammansättning/information om beståndsdelar

3.2 Blandningar

Kemiskt namn	CAS-nr EG-nr REACH-nr Index-nr	Konc.	Klassificering	H-fras M-faktor akut M-faktor kronisk	Anmärkning
MK 1 Dieselbränsle	- 931-250-7 01-2119480137-38 -	0 - 100%	Asp. Tox. 1, Skin Irrit. 2, STOT SE 3 - narcosis, Aquatic Chronic 2	H304, H315, H336, H411 - -	-
Bränslen, diesel	68334-30-5 269-822-7 01-2119484664-27 649-224-00-6	0 - 100%	Flam. Liq. 3, Asp. Tox. 1, Skin Irrit. 2, Acute Tox. 4 - inhalation, Carc. 2, STOT RE 2, Aquatic Chronic 2	H226, H304, H332, H351, H373, H315, H411 - -	-
Förnybara kolväten (fraktion av dieseltyp)	- 700-571-2 01-2120043692-58 -	0 - 80%	Asp. Tox. 1	H304, EUH066 - -	-
Hydrerad vegetabilisk olja (HVO)	928771-01-1 618-882-6 01-2119450077-42 -	0 - 80%	Asp. Tox. 1	H304, EUH066 - -	-
Destillat (Fischer-Tropsch) C8-26 - grenade och linjära	848301-67-7 481-740-5 - -	0 - 80%	Asp. Tox. 1	H304, EUH066 - -	-
Förnybara kolväten (fraktion av dieseltyp)	928771-01-1 700-916-7 01-2120052680-62 -	0 - 80%	Skin Irrit. 2, Asp. tox. 1, Aquatic Chronic 3	H315, H304, H412 - -	-
Fettsyror, C16-18 och C18-omättade, Me-estrar	67762-38-3 267-015-4 01-2119489441-34 -	0 - <7%	-	- - -	-

EG-nr 931-250-7, 269-822-7:
innehåller mindre än 0,1 viktprocent kumen.
innehåller mindre än 0,1 viktprocent bensen.
innehåller mindre än 3 viktprocent toluen.
innehåller mindre än 3 viktprocent n-hexan.

Produkten kan vara färgad eller ofärgad enligt gällande skattelagstiftning.

För den fullständiga texten till H-/EUH-uttalanden som nämns i detta avsnitt, se avsnitt 16.



Diesel

AVSNITT 4: Åtgärder vid första hjälpen

4.1 Beskrivning av åtgärder vid första hjälpen

Inandning

Exponering för ångor kan dock förekomma när ämnet hanteras vid höga temperaturer med dålig ventilation.

I händelse av att symtom uppstår från inandning av rök, dimma eller ånga från produkten: Vid andningssvårigheter ska personen flyttas till en plats med frisk luft och vila i ett läge som underlättar andning.

Om personen är medvetslös och:

- Ingen andning

Kontrollera att det inte finns något hinder för andning och låt utbildad personal ge konstgjord andning.

Om så behövs, ge hjärtmassage och uppsök läkare.

- Andning

Placera i framstupa sidoläge. Syretillförsel kan hjälpa. Uppsök läkare för vidare behandling.

Hudkontakt

Avlägsna kontaminerade kläder och skor och kassera dem på säkert sätt. Tvätta det påverkade området med tvål och vatten. Använd lämplig kräm för att återfukta huden. Uppsök läkare om hudirritation, svullnad eller rodnad utvecklas och kvarstår.

Kontakt med ögonen

Skölj varsamt med vatten i flera minuter. Om kontaktlinser används, ta av linserna om de är lätta att avlägsna. Fortsätt skölja. Uppsök specialistläkare om irritation, suddig syn eller svullnad uppstår eller kvarstår.

Förtäring

Framkalla INTE kräkning. I händelse av förtäring, utgå alltid ifrån att aspiriation har skett. Transportera omedelbart personen till sjukhus. Vänta inte på att symtom utvecklas. Om produkten endast fås i munnen: Skölj munnen noggrant med mycket vatten. SVÄLJ EJ! Ge om möjligt därefter ett par msk grädde, i annat fall två glas mjölk eller vatten att dricka. Ge inget att äta/dricka till en medvetslös person.

4.2 De viktigaste symptomen och effekterna, både akuta och fördröjda

Inandning

Inandning av ångor kan orsaka huvudvärk, illamående, kräkningar och ett förändrat medvetandetillstånd.

Hudkontakt

Kan verka irriterande och framkalla rodnad och sveda. Avfettar huden. Kan ge sprickor i huden och risk för eksem.

Kontakt med ögon

Mild irritation.



Diesel

Förtäring

Kan verka irriterande och framkalla magsmärtor, kräkningar och diarré. Vätskan kan komma in i lungorna och orsaka skada (kemisk lunginflammation, potentiellt dödlig).

4.3 Angivande av omedelbar medicinsk behandling och särskild behandling som eventuellt krävs

Behandla symptomatiskt.

Övrigt

Varning! Före ingripande:

Sörj för tillräcklig ventilation och kontrollera att atmosfären är säker och andningsbar före tillträde till begränsade utrymmen. Spill gör ytor hala. Innan försök att rädda person ska området isoleras från alla potentiella antändningskällor, inklusive fränkoppling av strömförsörjningen. Dränk in kontaminerade kläder med vatten innan de avlägsnas för att undvika risk med gnistor från statisk elektricitet.

AVSNITT 5: Brandbekämpningsåtgärder

5.1 Släckmedel

Lämpliga brandsläckningsmedel

- Skum (endast utbildad personal)
- Vattendimma (endast utbildad personal)
- Torrt kemiskt pulver
- Koldioxid
- Andra inerta gaser (enligt föreskrifter)
- Sand eller jord

Olämpliga släckmedel

Undvik stark vattenstråle direkt mot branden. Risk för spridning av elden. Samtidig användning av skum och vatten på samma yta ska undvikas eftersom vatten förstör skummet.

5.2 Särskilda faror som ämnet eller blandningen kan medföra

Ofullständig förbränning ger sannolikt upphov till en komplex blandning av luftburna fasta och flytande partiklar, gaser, inklusive kolmonoxid, oidentifierade organiska och oorganiska föreningar. Lätta kolväteångor kan ackumuleras i behållares gasutrymmen. Dessa kan medföra antändlighets-/explosionsfaror.

Undvik temperaturer som överstiger flampunkten.

Det här ämnet flyter och kan återantändas på ytvatten.



Diesel

5.3 Råd till brandbekämpningspersonal

Speciell skyddsutrustning för brandpersonal

I händelse av en stor brand eller i begränsade eller dåligt ventilerade utrymmen, bär heltäckande brandsäkra skyddskläder och SCBA-andningsapparat med helmask och positivt luftryck.

Övrigt

Behållare i närheten av brand bör flyttas eller kylas med vatten. Om läckage eller spill ej har antänts, använd vattensprej för att sla ner angor och skydda insatspersonal. Valla in och samla upp släckvattnet. Förhindra att släckvatten och annat material från brandbekämpning rinner ned i vattendrag, avlopp eller dricksvattentäcker.

AVSNITT 6: Åtgärder vid oavsiktliga utsläpp

6.1 Personliga skyddsåtgärder, skyddsutrustning och åtgärder vid nödsituationer

Spill av produkten medför halkrisk. Undvik direktkontakt med utsläppt material. Stoppa eller inneslut läckan vid källan om det kan göras på ett säkert sätt. Var uppmärksam på vindens riktning i förhållande till utsläppet för att undvika inandning av gas/ånga/dimma. Eliminera samtliga antändningskällor om det kan göras på ett säkert sätt (t.ex. elektricitet, gnistor, bränder, facklor). I händelse av stora spill ska boende i vindriktningen varnas. Larma nödpersonal och håll icke-involverad personal borta från spillområdet. Om så krävs ska berörda myndigheter meddelas enligt gällande föreskrifter. Varje åtgärds genomförbarhet ska alltid bedömas och om möjligt ledas av en utbildad, kompetent person ansvarig för nödarbetet.

Små spill: Vanliga antistatiska arbetskläder är oftast tillräckligt.

Stora spill: Heltäckande kroppsdräkt av kemikaliebeständigt och värmebeständigt material bör användas. Arbetshandskar med tillräcklig kemisk beständighet, särskilt mot aromatiska kolväten. Handskar gjorda av PVA är inte vattenbeständiga och är inte lämpliga i nödsituationer. Antistatiska halkfria säkerhetsskor eller stövlar. Arbetshjälm. Skyddsglasögon och/eller ansiktsskydd om stänk eller kontakt med ögon är möjlig eller förutsedd.

Andningsskydd: En halv- eller heltäckande andningsapparat med filter för organiska ångor/H₂S, eller en SCBA-andningsapparat, kan användas beroende på spillens omfattning och förutsedd exponeringsmängd. Om situationen inte kan bedömas helt, eller om risk för syrebrist föreligger, ska endast SCBA-apparater användas.

6.2 Miljöskyddsåtgärder

Förhindra att spill kommer ut i vattendrag eller avlopp och förorenar jord och vegetation. Om detta inte är möjligt kontakta omedelbart polis och berörda myndigheter. Vid spill till avloppssystem underrätta reningsverk. Spill i vattenskyddsområde skall omedelbart rapporteras till berörda myndigheter och räddningstjänsten via 112.



Diesel

6.3 Metoder och material för inneslutning och sanering

Täck, om så krävs, produkten med torr jord, sand eller liknande icke-brännbara material. Stora spill kan försiktigt täckas med skum, om sådant är tillgängligt, för att begränsa brandrisken. Använd inte direkta strålar. Låt het produkt svalna naturligt. Sörj för tillräcklig ventilation i byggnader eller begränsade utrymmen. Absorbera spilld produkt med lämpliga icke-brännbara material, till exempel ver-mikulit eller adsorberande duk/filt av polypropylen. Samla upp fri produkt på lämpligt sätt. Överför uppsamlad produkt och andra kontaminerade material till lämpliga behållare för återvinning eller säker kassering.

Spill till vatten eller sjö/hav: I händelse av små spill i stängda vatten (dvs hamnar), inneslut produkten med flytande barriärer eller annan utrustning. Om möjligt ska stora spill i öppna vatten inneslutas med flytande barriärer eller med andra mekaniska hjälpmedel. Om detta inte är möjligt, kontrollera spilllets spridning och samla upp produkten genom skumning eller med andra lämpliga mekaniska hjälpmedel. Användning av dispergeringsmedel ska ske på inrådan av en expert och, om så krävs, godkännas av lokala myndigheter. Produkt som har högre densitet än vatten sjunker till botten och vanligen är inget ingripande möjligt. Samla om möjligt upp produkten och kontaminerade material på mekanisk väg och förvara/kassera enligt gällande föreskrifter. I särskilda situationer (bedöms från fall till fall utifrån experters utlåtanden och lokala förhållanden) kan dikesgrävningar på botten eller täckning av produkten med sand vara möjliga alternativ.

6.4 Hänvisning till andra avsnitt

Angående personlig skyddsutrustning, se avsnitt 8. Angående avfallshantering, se avsnitt 13.

Övrigt

Rekommenderade åtgärder baseras på de mest sannolika spillscenarierna för materialet, dock kan lokala förhållanden (vind, lufttemperatur, vågornas/strömmens riktning och hastighet) påverka valet av lämpliga åtgärder avsevärt. Därför bör lokala experter rådfrågas vid behov. Lokala föreskrifter kan även föreskriva eller begränsa vilka åtgärder som ska vidtas. Koncentrationen av H₂S i tankars gasutrymmen kan nå riskfyllda värden, särskilt vid långvarig lagring. Den här situationen är särskilt relevant för de verksamheter som involverar direkt exponering av ångorna i tanken. Spill av begränsade produktmängder, särskilt utomhus där ångor vanligen skingras snabbt, är dynamiska situationer som förmodligen begränsar exponeringen av farliga koncentrationer. Eftersom H₂S har högre densitet än omgivningsluften kan ett möjligt undantag gälla uppbyggnaden av farliga koncentrationer på specifika platser, som diken, gropar eller begränsade utrymmen. Under alla dessa omständigheter ska dock de korrekta åtgärderna bedömas från fall till fall.



Diesel

AVSNITT 7: Hantering och lagring

7.1 Skyddsåtgärder för säker hantering

Förebyggande åtgärder för hantering

Andas inte in rök/dimma/ångor. Använd lämplig personlig skyddsutrustning så som krävs. Säkerställ att samtliga gällande föreskrifter beträffande hantering och lagringslokaler för antändliga produkter följs. Får inte utsättas för värme/gnistor/öppen låga/heta ytor. Rökning förbjuden. Vidta försiktighetsåtgärder mot statisk elektricitet. Får endast användas och förvaras utomhus eller på väl ventilerade platser. Använd endast gnistfria redskap. Jorda/förbind behållare och mottagarutrustning. Undvik utsläpp till miljön. Ångan är tyngre än luft. Varning för ackumulering i gropar och begränsade utrymmen. Kontrollera all potentiell exponering med hjälp av åtgärder såsom slutna eller inneslutna system, korrekt utformade och underhållna lokaler samt god allmän ventilation. Dränera system och överföringsledningar innan förslutningen bryts. Dränera och spola om möjligt utrustning före underhåll.

Vid risk för exponering: säkerställ att berörd personal informeras om exponeringens natur och känner till grundläggande åtgärder för att minimera exponering, säkerställ att lämplig personlig skyddsutrustning är tillgänglig, sanera spill och kassera avfall i enlighet med lagkrav, övervaka kontrollåtgärdernas effektivitet, överväg behovet av hälsoövervakning, identifiera och inför förbättringsåtgärder. Före tillträde till lagringstankar och inledande av verksamhet i ett begränsat utrymme, kontrollera atmosfären beträffande syrehalt, svavelväte (H₂S) och antändlighet. Undvik direkt hudkontakt med produkten. Identifiera områden med risk för indirekt hudkontakt. Bär handskar (testade enligt EN 374) om handkontakt med ämnet är sannolik. Sanera föroreningar/spill omedelbart när de inträffar. Tvätta bort eventuell hudförorening omedelbart. Tillhandahåll grundläggande personalutbildning för att undvika/minimera exponering och för att informera om eventuella hudproblem som kan utvecklas.

Rengöring, inspektion och underhåll av lagringstankars invändiga struktur får endast utföras av korrekt utrustad och behörig personal i enlighet med gällande föreskrifter. Före tillträde till lagringstankar och inledande av verksamhet i ett begränsat utrymme, kontrollera atmosfären beträffande syrehalt och antändlighet.

Hygien

- Säkerställ att ordentliga hushållningsåtgärder vidtagits.
- Kontaminerade material får inte ackumuleras på arbetsplatser och ska aldrig förvaras i fickorna.
- Hanteras ej i närheten av mat och dryck.
- Ät, drick eller rök inte medan produkten används.
- Tvätta händerna noggrant efter hantering.
- Byt kontaminerade kläder efter arbetsskiftets slut.



Diesel

7.2 Förhållanden för säker lagring, inklusive eventuell oförenlighet

Lagringsutrymmets plan, tankkonstruktionen, utrustningen och driftprocedurerna måste överensstämja med tillämplig lagstiftning. Lagringsanläggningar ska vara utformade med tillräckliga invallningar för att förhindra förorening av mark och vatten, i händelse av läckage eller spill. Förvaras separat från oxiderande medel.

Rekommenderade material för behållare eller beläggningar i behållare: Använd mjukt stål eller rostfritt stål. Material som bör undvikas: Vissa syntetmaterial kan vara olämpliga för behållare eller beläggningar i behållare beroende på materialets specifikation och avsedda användning. Kompatibiliteten ska kontrolleras med tillverkaren. Förvaras endast i originalbehållaren eller i en för produkten lämplig behållare. Förvara på väl ventilerad plats. Förvara behållare tätt tillslutna och med korrekt etikettering. Skyddas från solljus.

7.3 Specifik slutanvändning

Identifierade användningar för denna produkt anges i avsnitt 1.2.

AVSNITT 8: Begränsning av exponeringen/personligt skydd

8.1 Kontrollparametrar

Nationella hygieniska gränsvärden

Beståndsdel	CAS-nr EG-nr	Nivågräns- värde ppm / mg/m ³	Korttidsvärde ppm / mg/m ³	Källa	Anmärkning	År
n-Hexan	110-54-3 203-777-6	20 72	50 180	AFS 2018:1	V - Vägledande korttidsgränsvärde	2018
Bensen	71-43-2 200-753-7	0,5 1,5	3 9	AFS 2018:1	C - cancerframkallande; H- tas lätt upp genom huden	-
MK 1 Dieselbränsle	- 931-250-7	- 350	- -	AFS 2018:1	V - vägledande korttidsgränsvärde	1989
Oljedimma, inkl. oljerök	- -	- 1	- 3	AFS 2018:1	V - vägledande korttidsgränsvärde	1990
Kumen	98-82-8 202-704-5	10 50	50 250	AFS 2018:1	H - tas lätt upp genom huden	2020
Toluen	108-88-3 203-625-9	50 192	100 384	AFS 2018:1	B - kan orsaka hörselskada; H - tas lätt upp genom huden	2015



Diesel

DNEL/DMEL

Produkt / Ämnesnamn (CAS-nr/EG-nr)	Typ	Exponering	Värde	Population	Effekter
Hydrerad vegetabilisk olja (HVO) (928771-01-1/618-882-6)	DNEL	Kronisk (lång sikt) Inandning	147 mg/m ³	Arbetstagare	Systemisk
Hydrerad vegetabilisk olja (HVO) (928771-01-1/618-882-6)	DNEL	Kronisk (lång sikt) Dermal	42 mg/kg kv/dag	Arbetstagare	Systemisk
Hydrerad vegetabilisk olja (HVO) (928771-01-1/618-882-6)	DNEL	Kronisk (lång sikt) Inandning	94 mg/m ³	Konsumenter	Systemisk
Hydrerad vegetabilisk olja (HVO) (928771-01-1/618-882-6)	DNEL	Kronisk (lång sikt) Dermal	18 mg/kg kv/dag	Konsumenter	Systemisk
Hydrerad vegetabilisk olja (HVO) (928771-01-1/618-882-6)	DNEL	Kronisk (lång sikt) Oral	18 mg/kg kv/dag	Konsumenter	Systemisk
Fettsyror, C16-18 och C18-omättade, Me-estrar (67762-38-3/267-015-4)	DNEL	Akut (kort sikt) Oral	23 mg/m ³	Arbetstagare	Systemisk
Fettsyror, C16-18 och C18-omättade, Me-estrar (67762-38-3/267-015-4)	DNEL	Kronisk (lång sikt) Inandning	49,3 mg/m ³	Arbetstagare	Systemisk
Fettsyror, C16-18 och C18-omättade, Me-estrar (67762-38-3/267-015-4)	DNEL	Kronisk (lång sikt) Dermal	42 mg/kg kv/dag	Arbetstagare	Systemisk
Fettsyror, C16-18 och C18-omättade, Me-estrar (67762-38-3/267-015-4)	DNEL	Kronisk (lång sikt) Inandning	8,7 mg/m ³	Konsumenter	Systemisk
Fettsyror, C16-18 och C18-omättade, Me-estrar (67762-38-3/267-015-4)	DNEL	Kronisk (lång sikt) Dermal	5 mg/kg kv/dag	Konsumenter	Systemisk
Fettsyror, C16-18 och C18-omättade, Me-estrar (67762-38-3/267-015-4)	DNEL	Akut (kort sikt) Dermal	10 mg/kg kv/dag	Konsumenter	Systemisk
Fettsyror, C16-18 och C18-omättade, Me-estrar (67762-38-3/267-015-4)	DNEL	Akut (kort sikt) Oral	6,96 mg/m ³	Konsumenter	Systemisk
Fettsyror, C16-18 och C18-omättade, Me-estrar (67762-38-3/267-015-4)	DNEL	Akut (kort sikt) Dermal	5 mg/kg kv/dag	Arbetstagare	Systemisk
Fettsyror, C16-18 och C18-omättade, Me-estrar (67762-38-3/267-015-4)	DNEL	Akut (kort sikt) Inandning	5 mg/kg kv/dag	Arbetstagare	Systemisk



Diesel

Produkt / Ämnesnamn (CAS-nr/EG-nr)	Typ	Exponering	Värde	Population	Effekter
Fettsyror, C16-18 och C18-omättade, Me-estrar (67762-38-3/267-015-4)	DNEL	Kronisk (lång sikt) Oral	5 mg/kg kv/dag	Konsumenter	Systemisk
Förnyelsebara kolväten (fraktion som diesel) (928771-01-1/618-882-6)	DNEL	Kronisk (lång sikt) Inandning	94 mg/m ³	Konsumenter	Systemisk
Förnyelsebara kolväten (fraktion som diesel) (928771-01-1/618-882-6)	DNEL	Kronisk (lång sikt) Inandning	147 mg/m ³	Arbetstagare	Systemisk
Förnyelsebara kolväten (fraktion som diesel) (928771-01-1/618-882-6)	DNEL	Kronisk (lång sikt) Dermal	42 mg/kg kv/dag	Arbetstagare	Systemisk
Förnyelsebara kolväten (fraktion som diesel) (928771-01-1/618-882-6)	DNEL	Kronisk (lång sikt) Oral	18 mg/kg kv/dag	Konsumenter	Systemisk
Förnyelsebara kolväten (fraktion som diesel) (928771-01-1/618-882-6)	DNEL	Kronisk (lång sikt) Dermal	18 mg/kg kv/dag	Konsumenter	Systemisk
Bränslen, diesel (68334-30-5/269-822-7)	DNEL	Akut (kort sikt) Inandning	4288 mg/m ³	Arbetstagare	Systemisk
Bränslen, diesel (68334-30-5/269-822-7)	DNEL	Kronisk (lång sikt) Dermal	2,91 mg/kg kv/dag	Arbetstagare	Systemisk
Bränslen, diesel (68334-30-5/269-822-7)	DNEL	Kronisk (lång sikt) Inandning	20,22 mg/m ³	Konsumenter	Systemisk
Bränslen, diesel (68334-30-5/269-822-7)	DNEL	Akut (kort sikt) Inandning	2572,8 mg/m ³	Konsumenter	Systemisk
Bränslen, diesel (68334-30-5/269-822-7)	DNEL	Kronisk (lång sikt) Dermal	1,25 mg/kg kv/dag	Konsumenter	Systemisk
Bränslen, diesel (68334-30-5/269-822-7)	DNEL	Kronisk (lång sikt) Oral	1,25 mg/kg kv/dag	Konsumenter	Systemisk
Bränslen, diesel (68334-30-5/269-822-7)	DNEL	Kronisk (lång sikt) Inandning	68,34 mg/m ³	Arbetstagare	Systemisk



Diesel

PNEC/PEC

Produkt / Ämnesnamn (CAS-nr/EG-nr)	Typ	Del av miljön	Värde
Förnyelsebara kolväten (fraktion som diesel) (928771-01-1/618-882-6)	PNEC	Sötvatten	0,01 mg/l
Förnyelsebara kolväten (fraktion som diesel) (928771-01-1/618-882-6)	PNEC	Havsvatten	0,01 mg/l
Förnyelsebara kolväten (fraktion som diesel) (928771-01-1/618-882-6)	PNEC	Reningsverk	10 mg/l
Förnyelsebara kolväten (fraktion som diesel) (928771-01-1/618-882-6)	PNEC	Sediment (sötvatten)	3810 mg/kg sedi- ment tor- rvikt
Förnyelsebara kolväten (fraktion som diesel) (928771-01-1/618-882-6)	PNEC	Sediment (havsvatten)	3,73 mg/kg sediment
Förnyelsebara kolväten (fraktion som diesel) (928771-01-1/618-882-6)	PNEC	Sediment (havsvatten)	3,73 mg/kg sediment torrvikt
Förnyelsebara kolväten (fraktion som diesel) (928771-01-1/618-882-6)	PNEC	Mark	761 mg/kg torrvikt
Fettsyror, C16-18 och C18-omättade, Me-estrar (67762-38-3/267-015-4)	PNEC	Sötvatten	2,504 mg/l
Fettsyror, C16-18 och C18-omättade, Me-estrar (67762-38-3/267-015-4)	PNEC	Sporadisk	25,04 mg/l
Fettsyror, C16-18 och C18-omättade, Me-estrar (67762-38-3/267-015-4)	PNEC	Havsvatten	0,2504 mg/l
Fettsyror, C16-18 och C18-omättade, Me-estrar (67762-38-3/267-015-4)	PNEC	Reningsverk	520 mg/l



Diesel

8.2 Begränsning av exponeringen

Lämpliga tekniska kontroller

Det skall finnas tillgång till omedelbar ögonspolning och nöddusch. Mekanisk ventilation eller punktutsug kan vara nödvändig.

Ögon / ansiktsskydd

Vid risk för stänk skall tättslutande skyddsglasögon användas. Skyddsglasögon enligt EN166.

Handskar

Bär kemikalieresistenta handskar (testade enligt EN374) och kombinera med grundläggande person-utbildning.

> 8 h: Nitrilgummi. Viton (fluorgummi).

4 - 8 h: Polyvinylalkohol (PVA). Silver Shield/4H.

1 - 4 h: Barrier (PE/PA/PE)

< 1 h: Butylgummi. Naturgummi, neopren eller PVC.

Begär uppgifter om handskens genomsläpplighetsegenskaper från handskleverantören.

Andra hudskydd

Vid risk för hudkontakt skall lämpliga skyddskläder användas. Gå aldrig med oljenedstänkta kläder. Observera att nedstänkta kläder kan innebära risk för brand och/eller explosion.

Andningsskydd

Vid höga koncentrationer: En halv- eller heltäckande andningsapparat med filter för organiska ångor (A) (och i förekommande fall för H₂S (B)). Använd andningsskydd som är testade enligt EN 140.

Andningsapparat med lufttillförsel skall användas vid borttagande av stort spill eller när man går in i tankar, fartyg eller andra begränsade utrymmen.

Termiska risker

Ingen information/data finns tillgänglig.

Begränsning av miljöexponeringen

Förhindra att spill kommer ut i vattendrag eller avlopp och förorenar jord och vegetation. Om detta inte är möjligt kontakta omedelbart polis och berörda myndigheter.



Diesel

Bränslen, diesel:

Nedan finns säkerhetsåtgärder för specifika driftförhållanden beskrivna (från exponeringsscenarier).

Industriell användning

Bulköverföringar: Hantera ämnet i ett slutet system. Säkerställ att materialöverföringar sker inneslutet eller med utsugningsventilation. Utför aktiviteten på avstånd från emissionskällor och utsläpp. Dränera överföringsledningar före fränkoppling.

Fat-/satsöverföringar: Använd fatpumpar eller håll försiktigt från behållaren. Undvik spill när pumpen dras tillbaka.

Användning som bränsle (slutna system): Sörj för god allmän ventilation (ej färre än 3-5 luftbyten/ timme).

Rengöring och underhåll av utrustning, kärl och behållare: Töm systemet före öppning eller underhåll av utrustning. Tillämpa procedurer för tillträde till slutna utrymmen, inklusive användning av forcerad luftströmning. Överför via inneslutna linjer . Förvara dränerad produkt i slutna behållare tills kassering eller efterföljande återanvändning sker.

Lagring: Förvara ämnet i ett slutet system. Överför via inneslutna linjer. Undvik dopprovtagning.

Yrkesmässig användning

Tankning: Undvik spill när pumpen dras tillbaka. Sanera spill omedelbart.

Bulköverföringar: Sörj för god allmän ventilation (inte färre än 3 till 5 luftbyten per timme). Utför aktiviteten på avstånd från emissionskällor och utsläpp. Dränera överföringsledningar före fränkoppling.

Användning som bränsle (slutna system): Sörj för god allmän ventilation (ej färre än 3-5 luftbyten/timme) eller säkerställ att aktiviteten sker utomhus.

Rengöring och underhåll av utrustning: Töm systemet före öppning eller underhåll av utrustning. Sörj för god allmän ventilation (ej färre än 3-5 luftbyten/timme). Förvara dränerad produkt i slutna behållare tills kassering eller efterföljande återanvändning sker.

Rengöring av kärl och behållare: Töm systemet före öppning eller underhåll av utrustning. Förvara dränerad produkt i slutna behållare tills kassering eller efterföljande återanvändning sker.

Lagring: Förvara ämnet i ett slutet system.

Industriell distribution

Allmänna exponeringar (slutna system): Säkerställ att materialöverföringar sker inneslutet eller med utsugningsventilation.

Allmänna exponeringar (öppna system): Installera utsugningsventilation på plats där emissioner förekommer. Dränera överföringsledningar före fränkoppling.

Processprovtagning: Sörj för god allmän ventilation (ej färre än 3-5 luftbyten/timme). Säkerställ att provtagning är innesluten eller under utsugsventilation. Undvik stänk.

Laboratorieaktiviteter: Hanteras i dragskåp eller under utsugningsventilation.

Hantera ämnet i ett slutet system: Säkerställ att materialöverföringar sker inneslutet eller med utsugningsventilation. Utför aktiviteten på avstånd från emissionskällor och utsläpp.

Öppen bulklastning och -lossning: Säkerställ att materialöverföringar sker inneslutet eller med utsugningsventilation. Dränera överföringsledningar före fränkoppling. Undvik stänk. Utför aktiviteten på avstånd från emissionskällor och utsläpp.

Påfyllning av fat och små behållare: Fyll på behållare/burkar vid anvisade påfyllningspunkter med lokal utsugningsventilation. Sanera spill omedelbart. Sätt lock på behållare omedelbart efter användning.

Rengöring av kärl och behållare: Töm systemet före öppning eller underhåll av utrustning. Förvara dränerad produkt i slutna behållare tills kassering eller efterföljande återanvändning sker. Sanera spill omedelbart.

Lagring: Förvara ämnet i ett slutet system. Överför via inneslutna linjer. Undvik droppprovtagning.



Diesel

AVSNITT 9: Fysikaliska och kemiska egenskaper

9.1 Information om grundläggande fysikaliska och kemiska egenskaper

Fysiskt tillstånd

Vätska

Färg

Varierande

Lukt

Diesel

Smältpunkt / fryspunkt

-40°C - +6°C

Kokpunkt eller initial kokpunkt och kokpunktsintervall

141 - 462 °C

Brandfarlighet

Brandfarlig vätska och ånga

Nedre och övre explosionsgräns

Ingen tillgänglig data

Flampunkt

> 56 °C

Självantändningstemperatur

≥ 225 °C

Sönderdelningstemperatur

Ingen tillgänglig data

pH

Ingen tillgänglig data

Kinematisk viskositet

≥ 1,5 mm²/s

Löslighet

Lösligt i organiska lösningsmedel

Fördelningskoefficient n-oktanol / vatten

Ingen tillgänglig data



Diesel

Ångtryck

0,4 kPa (40 °C)

Densitet och/eller relativ densitet

0,8 - 0,91 g/cm³

Relativ ångdensitet

Ingen tillgänglig data

Partikelegenskaper

Ej tillämplig

9.2 Annan information

Ingen ytterligare information finns tillgänglig.

AVSNITT 10: Stabilitet och reaktivitet

10.1 Reaktivitet

Stabil vid normala temperaturer och rekommenderad användning.

10.2 Kemisk stabilitet

Stabil vid normala temperaturer och rekommenderad användning.

10.3 Risken för farliga reaktioner

Ångor kan ackumuleras i behållares gasutrymmen. Dessa kan medföra antändlighets-/explosionsfaror.

10.4 Förhållanden som skall undvikas

Hålls på avstånd från värme/gnistor/öppna lågor/heta ytor. Vidta åtgärder mot statisk elektricitet. Skyddas mot direkt solljus.

10.5 Oförenliga material

Undvik kontakt med starka oxidationsmedel. Kan skada packningar, lackerade och målade ytor, skyddande och tätande fettbeläggningar, naturgummi och vissa syntetmaterial.

10.6 Farliga sönderdelningsprodukter

Ingen information tillgänglig.



AVSNITT 11: Toxikologisk information

11.1. Information om faroklasser enligt definitionen i förordning (EG) nr 1272/2008

Akut toxicitet

Skadligt vid inandning.

MK1 Dieselbränsle

LC50 Inandning > 5280 mg/m³ luft (OECD 403) 4h, ånga, Råtta

LD50 Dermal > 2000 mg/kg (OECD 402), Kanin

LD50 Oral > 5000 mg/kg (OECD 420), Råtta

Förnyelsebara kolväten (fraktion som diesel)

LD50 Oral > 2000 mg/kg kv (EU Method B.1), Råtta

LD50 Dermal > 2000 mg/kg kv (EU Method B.3), Råtta

Bränslen, diesel

LC50 Inandning = 4100 mg/m³ luft (OECD 403) 4h, aerosol, Råtta

Destillat (Fischer-Tropsch) C8-26 - grenade och linjära

LD50 Oral > 5000 mg/kg (OECD 401), Råtta

LC50 Inandning > 5 mg/l (OECD 403) Råtta

LD50 Dermal > 5000 mg/kg (OECD 402) Kanin

Frätande/irriterande på huden

Produkten är inte klassificerad som frätande.

Irriterar huden.

Allvarlig ögonskada/ögonirritation

Produkten är inte klassificerad som skadlig eller irriterande för ögon.

Luftvägs-/hudsensibilisering

Produkten är inte klassificerad som sensibiliserande.

Mutagenicitet i könsceller

Produkten är inte klassificerad som mutagen.

Cancerogenicitet

Misstänks kunna orsaka cancer.

Bränslen, diesel:

Negativa effekter observerade.

LOAEL = 25 mg/kg kv/dag, Mus



Diesel

Reproduktionstoxicitet

Produkten är inte klassificerad som reproduktionstoxisk.

STOT-enstaka exponering

Kan göra att man blir dåsig eller omtöcknad.

STOT-upprepad exponering

Kan orsaka organskador genom lång eller upprepad exponering.

Fara vid aspiration

Kan vara dödligt vid förtäring om det kommer ner i luftvägarna.

Symptom relaterade till de fysiska, kemiska och toxikologiska egenskaperna Orsakar hudirritation. Kan ge sprickor i huden och risk för eksem. Mild ögonirritation. Orsakar huvudvärk, dåsig het eller andra effekter på det centrala nervsystemet. Förtäring kan ge mag-tarmkanalsirritation, illamående, kräkningar och diarré. Produkten kan aspireras och orsaka kemisk lunginflammation.

11.2. Information om andra faror

Hormonstörande egenskaper

Produkten innehåller inget ämne som har identifierats för att ha hormonstörande egenskaper.

Annan information

Ingen ytterligare information tillgänglig.



Diesel

AVSNITT 12: Ekologisk information

12.1 Toxicitet

Giftig för vattenlevande organismer, kan orsaka skadliga långtidseffekter i vattenmiljön.

Akut toxicitet: 1-100 mg/l

Akut toxicitet för fisk

Petroleum kerosin fraktion, bearbetad med förnyelsebara kolväten

LL50/96h = 10-100 mg/l (OECD 203), Oncorhynchus mykiss

NOEL = 10 mg/l

Bränslen, diesel

LL50/96h = 21 mg/l, sötvattenfisk

MK1 Dieselbränsle

LL50/96h = 2-5 mg/l, (OECD 203), Oncorhynchus mykiss

Förnybara kolväten (fraktion av dieseltyp)

LL50/96h >1000mg/l (OECD 203)

Akut toxicitet för alger

Petroleum kerosin fraktion, bearbetad med förnyelsebara kolväten

EC50/96h = 10 mg/l, sötvattenalger

Bränslen, diesel

ErL50/72h = 22 mg/l, havsvattenalger och cyanobakterier

MK1 Dieselbränsle

NOEL /72h = 1mg/l, Raphidocelis subcapitata OCED 201

Förnybara kolväten (fraktion av dieseltyp)

EL50 (72 h) = >100mg/l OECD 201

Akut toxicitet för kräftdjur

Petroleum kerosin fraktion, bearbetad med förnyelsebara kolväten

EL50/48h = 40-89 mg/l, Daphnia magna (OECD 202)

NOEL = 40 mg/l, Immobilisering

Bränslen, diesel

EL50/48h = 68 mg/l, Daphnia magna

Diesel

12.2 Persistens och nedbrytbarhet

Ej lätt biologiskt nedbrytbar enligt gällande EG kriterier.

12.3 Bioackumuleringsförmåga

Log Pow > 3. Produkten innehåller potentiellt bioackumulerande ämnen.

12.4 Rörlighet i jord

Rörlighet

Utsläpp av produkten kan förorena mark och grundvatten.

12.5 Resultat av PBT- och vPvB-bedömningen

Produkten bedöms, utifrån tillgängliga data, inte innehålla PBT-ämnen (svårnedbrytbara, bioackumulerande och toxiska) eller vPvB-ämnen (mycket svårnedbrytbara och mycket bioackumulerande) enligt REACH (förordning (EG) nr 1907/2006) bilaga XIII.

12.6. Hormonstörande egenskaper

Produkten innehåller inget ämne som har identifierats för att ha hormonstörande egenskaper.

12.7. Andra skadliga effekter

Vid eventuella utsläpp kan produkten bilda en hinna på vattenytan. Hinnan kan fysikt skada vattenlevande organismer och minska syreomsättningen.

Produkten kan beroende på förhållanden, så som vattentemperatur, antingen flyta, sjunka eller bilda emulsion om den spills ut i vatten. Produkten innehåller ämnen som bidrar till global uppvärmning (växthuseffekt).



Diesel

AVSNITT 13: Avfallshantering

13.1 Avfallsbehandlingsmetoder

Avfallshantering

Avfallshantering bör ske i enlighet med gällande regionala, nationella och lokala lagar och föreskrifter. Förpackningar innehållande produktrester och som ej är droptorra skall hanteras som farligt avfall och avyttras väl tillslutna och korrekt etiketterade. Tillför inte industrislam till naturmark. Slam ska förbrännas, inneslutas eller återvinnas.

Emballage

Observera risker som föreligger vid tömning av förpackningar och behållare som innehåller brandfarliga vätskor. Tömd behållare ventileras på en säker plats avskilt från gnistor och eld. Tomma behållare kan innehålla antändliga produktrester. Rester kan utgöra explosionsrisk. Punktera inte, skär inte eller svetsa inte förpackningar, behållare eller fat som inte är ordentligt rengjorda.

Övrigt

Avfallskoderna är endast förslag utifrån produktens ursprungliga sammansättning och dess avsedda (förutsedda) användning. Allt kontaminerat material bör betraktas som extremt brandfarligt och hanteras som farligt avfall.

Vid sjötransport: Samla upp oljeavfall i speciell tank för omhändertagande i hamn enligt lokala föreskrifter. Även oljehaltigt vatten ska tas om hand om i speciell anläggning. Släpp ej ut avfallet till havs.

Avfallskod	Beskrivning
13 07 01*	Eldningsolja och diesel
16 07 08*	Oljehaltigt avfall
15 01 10*	Förpackningar som innehåller rester av eller som är förorenade av farliga ämnen

Observera - en asterisk (*) bredvid en kod anger att det är FARLIGT AVFALL.



Diesel

AVSNITT 14: Transportinformation

14.1 UN-nummer eller id-nummer

1202

14.2 Officiell transportbenämning

ADR/RID/ADN officiell transportbenämning

DIESELBRÄNSLE

IMDG korrekt leveransnamn

DIESEL FUEL

IATA korrekt fraktnamn

DIESEL FUEL

14.3 Faroklass för transport

Etikett

3

ADR/RID/ADN/IMDG



IATA



ADR / RID Klass

3

ADR / RID Klass Kod

F1

ADR / RID farlighetsnummer

30

IMDG Klass

3

IATA Klass

3



Diesel

14.4 Förpackningsgrupp

III

14.5 Miljöfaror

Ja

IMDG marine pollutant

Ja

14.6 Särskilda skyddsåtgärder

ADR:

Tunnelrestriktionskod D/E.

IMDG EmS

F-E, S-E

14.7 Bulktransport till sjöss enligt IMO:s instrument

MARPOL Annex I-reglerna gäller för bulktransporter till sjöss. MARPOL Annex II ej tillämplig.

AVSNITT 15: Gällande föreskrifter

15.1 Föreskrifter/lagstiftning om ämnet eller blandningen när det gäller säkerhet, hälsa och miljö

EU-föreskrifter

Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1907/2006 (REACH).

Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1272/2008 om klassificering, märkning och förpackning av ämnen och blandningar (CLP).

Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/98/EG om avfall.

Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/18/EU om åtgärder för att förebygga och begränsa faran för allvarliga olyckshändelser där farliga ämnen (SEVESO III).

Kategori 34 – Petroleumprodukter och alternativa bränslen. Tröskelvärden (i ton): 2 500 för krav på lägre nivå och 25 000 för krav på högre nivå.

Begränsad användning enligt REACH bilaga XVII, nr: 3, 5, 28, 29, 40, 48, 75.

Nationella föreskrifter

Användare måste överväga nationella bestämmelser.

Arbetsmiljöverkets föreskrifter om Hygieniska gränsvärden, AFS 2018:1.

Arbetsmiljöverkets föreskrifter om kemiska arbetsmiljörisker, AFS 2011:19.

Avfallsförordningen (2020:614).

Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S), MSBFS 2022:3.

Naturvårdsverkets föreskrifter om skydd mot mark- och vattenförorening vid hantering av brandfarliga vätskor och spilloljor, NFS 2021:10.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter om tillstånd till hantering av brandfarliga gaser och vätskor, MSBFS 2013:3.

Arbetsmiljöverkets föreskrifter om gravida och ammande arbetstagare, AFS 2007:5.

Kemikalieinspektionens föreskrifter om kemiska produkter och biotekniska organismer, KIFS 2017:7.

Diesel

15.2 Kemikaliesäkerhetsbedömning

Kemikaliesäkerhetsrapport har inte genomförts. Bränslen, diesel: Relevant information från exponeringsscenarioer har inkluderats i säkerhetsdatabladet, avsnitt 7 och 8.

AVSNITT 16: Annan information

Förkortningar

ADN - Den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på inre vattenvägar
ADR - Den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg
C&L - Klassificering och märkning (Classification and Labelling)
CMR - Ämnen som klassificeras som cancerframkallande, mutagena eller reproduktionstoxiska
DNEL - Härledd nolleffektnivå
ECHA - Europeiska kemikaliemyndigheten
IATA - Internationella lufttransportorganisationen (International Air Transport Association)
IMDG - Internationella koden för sjötransport av farligt gods
LC50 - Letal halt för 50 % av en testpopulation
LD50 - Letaldos för 50 % av en testpopulation (medianletaldos)
LL50 - Dödlig belastning för testämne (i utspätt vatten) som orsakar dödliga effekter hos 50% av den exponerade populationen.
EL50 - Effektbelastning, belastningshastighet för testämnet som resulterar i 50% immobilisering av den exponerade försöksarten.
ErL50 - Effektiv belastning på tillväxthastighet i algtest för att orsaka 50% påverkan.
log Pow - log fördelningskoefficient n-oktanol/vatten.
NOEL - No observed effect level - Dos utan observerbar verkan.
PBT - Långlivat, bioackumulerande och toxiskt ämne
RID - Bestämmelserna om internationella järnvägstransporter av farligt gods
STOT - Specifik organtoxicitet
UFI - Unik formuleringsidentifierare
vPvB - Mycket långlivat och mycket bioackumulerande

Hänvisningar till viktig litteratur och datakällor

Diesel med RME, Diesel utan RME:

Reach-registreringsdossier.

Leverantörers säkerhetsdatablad.

GESTIS Substance Database, IFA - Institute for Occupational Safety and Health of the German Social Accident Insurance.

Utvärderingsmetoder för klassificering

Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1272/2008 om klassificering, märkning och förpackning av ämnen och blandningar (CLP).



Diesel

AVSNITT 16: Annan information

Betydelse av fraser

Asp. Tox. 1 - Fara vid aspiration, kategori 1
Aquatic Chronic 1 - Farligt för vattenmiljön, kategori kronisk 1
Flam. Liq. 3 - Brandfarliga vätskor, kategori 3
Skin Irrit. 2 - Hudirritation, kategori 2
STOT SE 2 - Specifik organotoxicitet – enstaka exponering, kategori 2
Acute Tox. 4 - inhalation - Akut toxicitet, vid inhalation, kategori 4
Carc. 2 - Cancerogenitet, kategori 2
STOT RE 2 - Specifik organotoxicitet – upprepad exponering, kategori 2
STOT SE 3 - narcosis - Specifik organotoxicitet – enstaka exponering, kategori 3 - narkosverkan
Aquatic Chronic 2 - Farligt för vattenmiljön, kategori kronisk 2
H226 Brandfarlig vätska och ånga.
H304 Kan vara dödligt vid förtäring om det kommer ner i luftvägarna.
H315 Irriterar huden.
H332 Skadligt vid inandning.
H336 Kan göra att man blir dåsig eller omtöcknad.
H351 Misstänks kunna orsaka cancer.
H373 Kan orsaka organskador genom lång eller upprepad exponering.
H411 Giftigt för vattenlevande organismer med långtidseffekter.
EUH066 Upprepad kontakt kan ge torr hud eller hudsprickor.

Ändringar i förhållande till tidigare revision

UFI-kod